

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ,  
OŠETŘENÍ ŘEZNÝCH PLOCH 2-VRSTVÝM PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM

DODÁVKA A MONTÁŽ NOVÉHO OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ,  
DÉLKA VLEVO 13,0 m, VPRAVO 9,0 m, VÝŠKA 1,15 m  
(SPECIFIKACE - VIZ. PŘÍLOHY)

PROŘÍZNUTÍ PŘÍČNÝCH TRHLIN V ŘÍMSÁCH,  
UTĚSNĚNÍ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM

OTRYSKÁNÍ A SANACE HORNÍHO POVRCHU ŘÍMS (PŘED MONTÁŽÍ ZÁBRADLÍ)

**MOST 4136-3 MIR. KNÍNICE - STAVEBNÍ ÚDRŽBA**



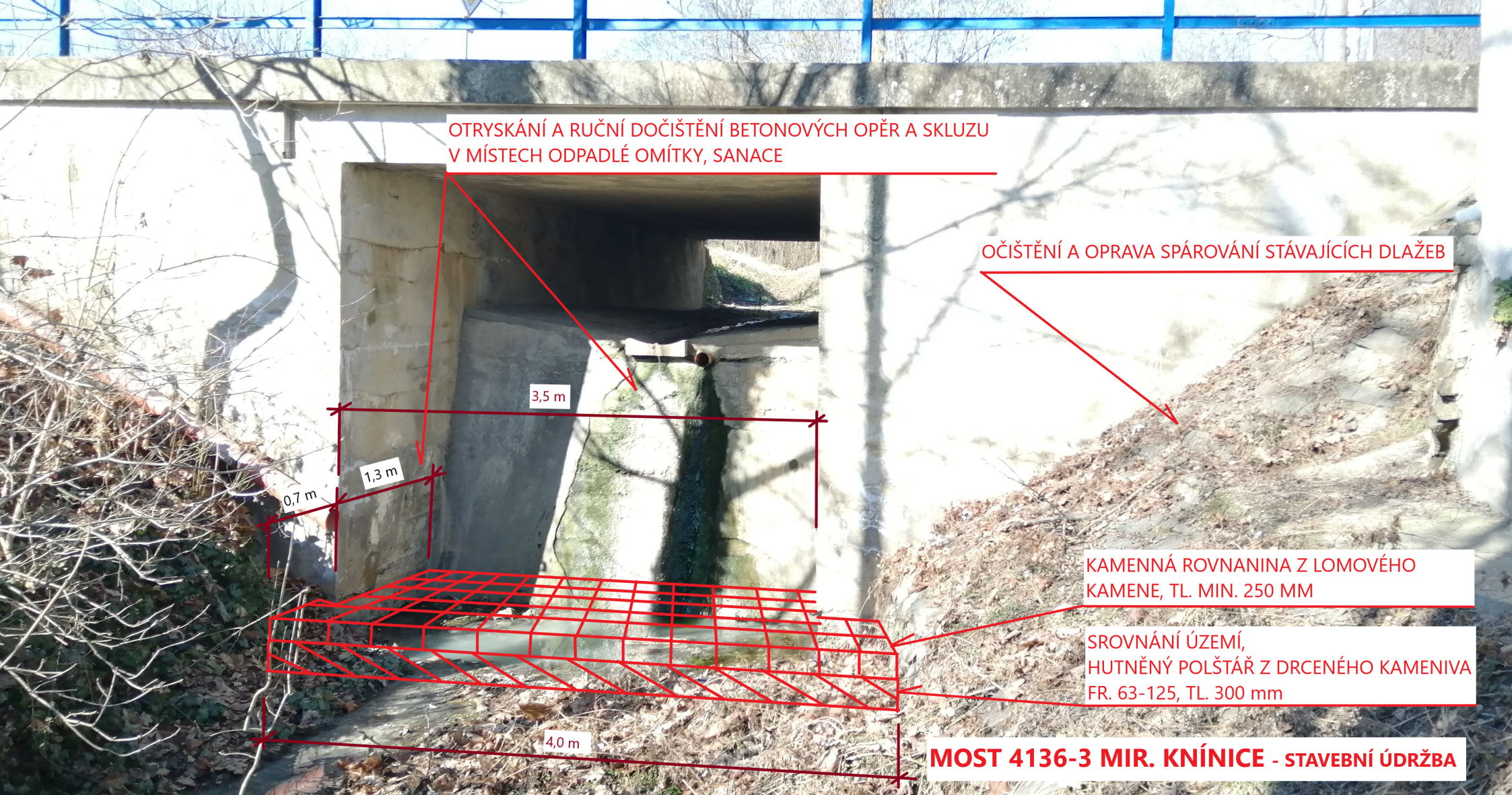
OTRYSKÁNÍ A RUČNÍ DOČIŠTĚNÍ BETONOVÝCH OPĚR A SKLUZU  
V MÍSTECH ODPADLÉ OMÍTKY, SANACE

OČIŠTĚNÍ A OPRAVA SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB

KAMENNÁ ROVNANINA Z LOMOVÉHO  
KAMENE, TL. MIN. 250 MM

SROVNÁNÍ ÚZEMÍ,  
HUTNĚNÝ POLŠTÁŘ Z DRCENÉHO KAMENIVA  
FR. 63-125, TL. 300 mm

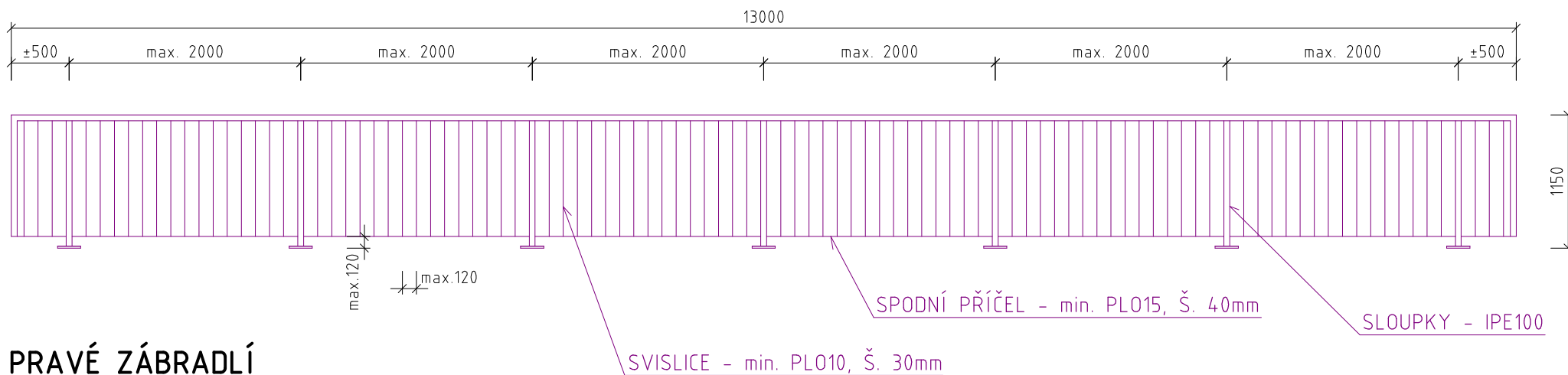
**MOST 4136-3 MIR. KNÍNICE - STAVEBNÍ ÚDRŽBA**



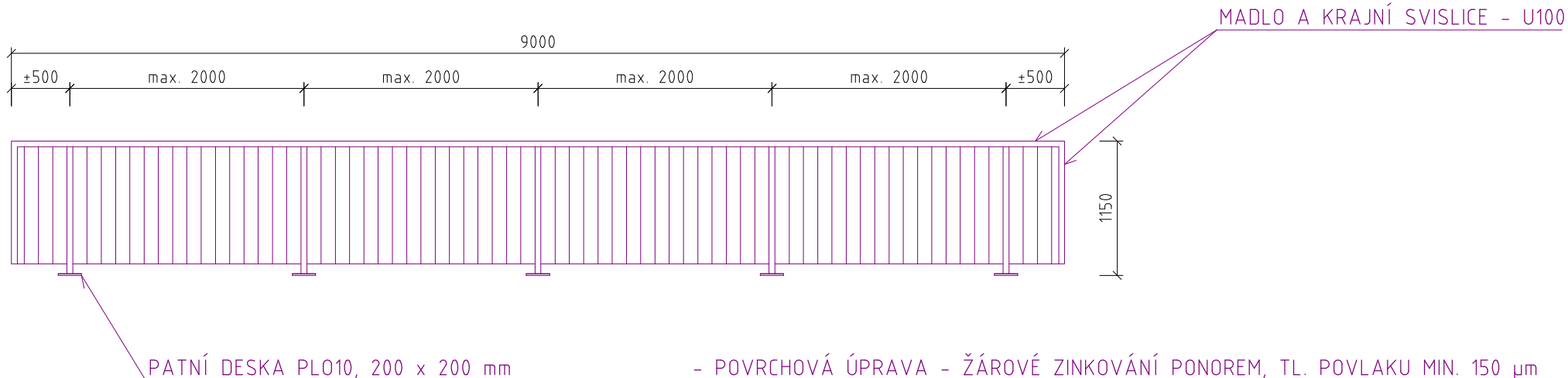
# SCHÉMATICKÝ VÝKRES ZÁBRADLÍ

M 1:50 / A4

## LEVÉ ZÁBRADLÍ



## PRAVÉ ZÁBRADLÍ

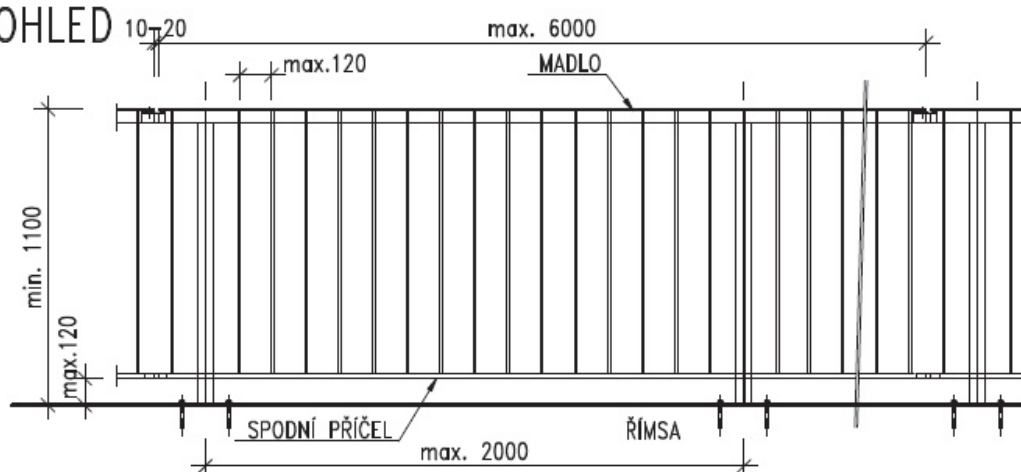


- POVRCHOVÁ ÚPRAVA - ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM, TL. POVLAKU MIN. 150  $\mu$ m
- CCA UPROSTŘED DÉLKY OBOU ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDEN DILATAČNÍ SPOJ
- DETAILS PATNÍ DESKY, KOTVENÍ, DILATAČNÍ SPOJ ATD. DLE VL4, DET. 507.01

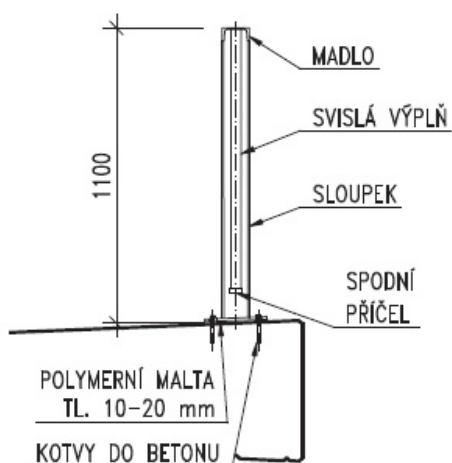
**MOST 4136-3 MIR. KNÍNICE - STAVEBNÍ ÚDRŽBA**



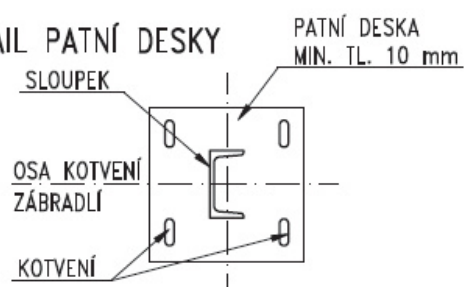
## POHLED



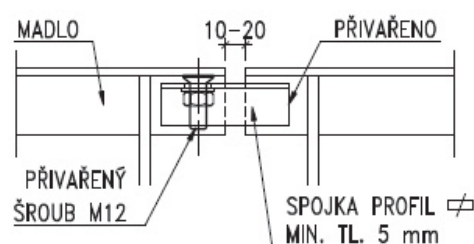
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## DETAIL PATNÍ DESKY



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNĚ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNĚ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

507.01

01/2020